

**主题：中国的地缘战争
新丝绸之路的地缘新思维**

时间：2014年2月13日

主讲人：张抗

先生们女士们，可爱的小朋友们，特别是作为后面周围站着青年同志们，我刚才说我非常感动我没有想到会有这么多人在这样的一个晚上，和来听我的瞎掰和，所以呢我觉得很感到心里很温暖我就尽量的来回答大家的问题把这问题给说清楚，也希望任何时候任何人举手也好不举手也好打断我的讲话提出问题或者是发表自己的见解如果最后有时间有兴趣的同志可以留下来继续像我提问题。

接着咱们广告那上面的答而不是什么答昂但是丝绸之路战争是不是啊，你们的呢是那么写的，战争和战略一字之差实质差之千里啊，我恰恰不是说这个战争，但是战略这个词是可以用在很多方面的，战争有战略发展不是有发展战略吗，石油天然气不是有他们的发展战略吗，我们的政治经济各个方面宏观的偏宏观的偏长时间的偏整体的一些对策上的认识都是战略，所以我首先解释下我的情愫新丝绸之路在中国地缘战略新思维。

首先说这个丝绸之路和新丝绸之路，这个地方就是这么说的，解释我的第一个问题，丝绸之路但是我们现在说的丝绸之路和他不一样是新的，新在哪？怎么认识他好吧，首先最简单最快的回忆一下丝绸之路，这样说合适不合适昂，就是我的这几句话，就是中国第一句话昂中国中古史上这个看不见了中古史上通过中亚向西再往更西输送丝绸瓷器等沟通东西方文明的通道，他开始在中国中古时期我现在给大家打的这幅图是汉武帝的时候的世界战略的形式，那时候的受世界的文明，就集中在这三个地方，一个是东亚的中国一个是南亚的印度但是下面我会讲南亚的印度，印度和我们之间有一个天然的鸿沟，使我们沟通起来非常困难，但是通过西域通过张骞打通的这个路可以到了另一个世界，另一个古文明的发展地，就是地中海沿岸的罗马从希腊到罗马，但这个地方古都很多从巴比伦文明埃及文明爱琴文明希腊文明一直到罗马。

这个时候呢，出现了一个沟通中西方的通道，这个通道的代表性的东西呢是丝绸和瓷器于是人家就把他那个特别把这个称为海上丝绸之路，那么呢从海上的越来越多的口误正月特别是郑和下西洋发现最早进行人类历史上最早最壮观的航海人呢是中国的海上向西输送各种这个丝绸、瓷器、茶叶等等代表物，代表中国文化的东西，但是海里面把茶叶存不住，丝绸也存不住，打捞都是瓷器。但是这个一直今天我不讲海上的。

今天专讲路上的但是我们知道大家都知道这个有两条丝绸之路既然是中古史上的这么一个壮观的事情，那么咱们看看还有没有别的通路，如果讲世界历史，讲这个比如说西方人对中亚西亚的远征等等。也是很惊心动魄的历史，但是最惊心动魄最壮观的历史不就是成一代天骄成吉思汗的这个铁蹄嘛。他的马队首先向西横扫了欧亚大陆，前逢匈牙利到了巴尔干半岛，大家知道匈牙利的人品是带有东方血统的混血儿，匈牙利的民间艺术五音律的和和中国古典的五音律很像，他们被称为上帝之边的从这样的为什么没留下呢这种题很值得深思也就是说那也是条路啊，那也是一个历史事件啊，但是他是战争甚至于毁灭来在人民历史上存在的，而我们现在说的丝绸之路从中国的路上丝绸之路东部的文明地带，向中亚西亚另一个古民族的建筑地，经过中亚西亚经过当时的安息现在的伊朗到了地中海沿海的文明，为什么单单吧丝绸之路铭刻在历史上呢，我感觉这一个很深刻的问题，刚才开场白的同志说石油百分之十的经济百分之九十是政治，本人绝不同意这句话，石油的本质就是经济政治是强压在他头上的，循着世界的发展循着世界石油市场的成熟我们说市场石油形成配置，他的商品的本质，会逐渐独显，将来的思想会贯彻始终，那么我们这个丝绸之

路是以丝绸以茶叶为代表的以瓷器为代表的整个的中国的东方的古文明，和一种中国的一种带有文明的交流他却长久的留下了，成吉思汗当中是考证过呢没有有人考证也没有给人类历史想做出那么大的贡献，东方文明中国四大发明怎么样影响了西方如果没有我们的罗盘没有指南针那么我们怎么可能可以想象哥伦布会去环球旅行吗，环球的旅行探路新大陆探路地理新发现等等，可以说四处出现的现象，说明了一个另人深思熟虑的本质性东西就是文明的交流促进了经济和文化的发展，留下了光辉的历史印记，这不是说对西方而言，也对东方而言，也对我们丝绸之路的起点中华民族，大家想一想那一次中国经济和文化的高潮，不是交流而来的呢，如果没有开放没有长安的开放，我们会有这么多灿烂的文化吗，我们最优美的歌舞诗词那不是在那个种的背景下留下来的吗，所以这种真正值得纪念的在历史上起了促进作用的，是文明之间的一种经济和文化的交往，我觉得这个东西恰恰是我们新丝绸之路的思维的出发点，但是这个丝绸之路中间中断了，中古史上著名的后来考证才能发现出来，为什么后来不继续的进行东方和西方的文化交流呢，关键的原因直到我们生产的深刻思想的问题这种中断首先要考虑的我们的教义丝绸之路起源我们中国卿明吉上跟着发展中国长期的发展封建社会这种生产关系严重的制约着中国文化发展，当然还有很多复杂的现象，但是呢由于中国没有这么文明的东西可以和人交流了，中国经济跟不上国际跟不上，中国的国力衰退了，所以呢丝绸之路也从历史上衰退了，还有从新认识它，他要从考古上去进一步证实他，好就是简单地回顾了一下丝绸之路。但是我的题目呢，不是讲丝绸之路，是讲新丝绸之路，那么习近平在各种会议提出的建议的这种概念，新在哪？我说说我个人的认识这个丝绸之路就是将东亚与西欧，我说的西欧是大西欧，中西欧因为大家知道欧洲欧盟东扩大西洋东扩，原来已经扩展的原来的华莎特要组织国家的社会主义思想，那么但是他们还把中西欧老欧盟十一个欧盟叫老欧洲，把波兰到保加利亚叫新欧洲，不管怎么样真正的经济中心是欧洲的偏西部，那么另外一个为中心，俩个大洋的美国北美了但是从欧亚大陆导入这个角度，东西两个最发达地区我们把他沟通起来，我觉得这就是新丝绸之路的概念理念。建立中国和这个东北亚是包括日本、包括韩国、包括中国的台湾省，包括东南亚，这么一个东亚和东北亚的人类经济高度发达的地区而且是新世纪这个发达的一个新的中心，和那边遥远的大陆到哪边，要把他们联合起来。这种大陆桥我绝对这样来理解中国的路上的丝绸之路新丝绸之路，那海上呢，我们不仅要按着郑和的足迹到东南亚南亚到东非到马达加斯加而且丝绸之路河海路沿线划到地中海和路上丝绸之路汇合，而且通过直播海峡通过大西洋绕过好望角进入大西洋，把世界村的另一个大陆块体南北美洲的大陆块体联系起来，我们在做着一种经济和文化交流的一新的丝绸之路的建设，我觉得新丝绸之路就新在这。

咱说路上，咱光说路上。看看路上过去的丝绸之路就是现在画的这条，他是什么呢？他基本上不论南线北线基本上是通过中国的一个狭窄的河溪流走廊甘肃的河溪走廊经过新疆南北都可以因为那时候新疆的绿洲要比现在多的多，经济也比现在不能比现在吧起码比一百年前要发达，沿着绿洲有许多古文明的小国一个绿洲就是一个小国，还是过得日子很不错的，然后这个就是老世俗的概念，我们新丝绸之路要建立亚东亚、东亚、包括东北亚、东南亚，东亚以中国为中心，和另一个文明中心，另一个经济中心体现的一种大陆桥的话，那现在就不只是这个，我们把这个古的丝绸之路叫做中线，就是我用红字打出来的，中国到中亚到东欧到西欧那么还有一个线是北线，北线呢重要性要差一些，过去北线就没法走，为什么已过了咱们的东北沿路都很棘手还要闯关东呢，到清朝还要闯关东呢。是不是到了宋健过去中国和北方的游牧民族的战争就是要越过荒无人迹的戈壁到哪去啊？燕然勒石啊说古代的名将打到哪算成功了功成名就了，咱们说马到功成，那是到了航艾山位就是古代的燕山现在在外蒙内蒙古的山外面，就是说在石头上刻着我谁谁谁打到这了，把匈奴打败

了。那个就是过不去，再往北是一片广阔的森林，和寒冷地带没有人烟，所以那时候就没有主线，但是现在来看中线北线已经有了新的大陆北路新北亚大陆主线铁路南线和北线已经形成了一条走廊，而且呢他还要再加强，设想一下如果北线变成高速铁路那会怎么样，那样的话东北亚和英国俄罗斯到欧洲去的这条路就通了，这个路啊等待着一个已经出现但是等待进一步的，刚才我说了从北线经过俄罗斯经过东亚到俄罗斯中国的东欧西欧的这条路这就不再说了，另外还有特别提的南线，南线呢在我们现在有特别的优势以就是从东南亚开始，东北亚可以从新从日本到朝鲜的俄罗斯的弗莱迪索科到朝鲜的罗先就是罗泾港和惊风港罗先特别区然后不管怎么样穿过东北也好经过西北亚大铁路也好，那么东南亚可是为什么要特别的在泰国帮他们修高铁，东南亚的这条线入过河，得经过中国在中亚南欧的发展发生关系的话，那么这个整个的丝绸之路就全都三条线中线为核心，总言之句一句话我们要用实际的东西要入这个概念，把东方的东北亚的大巨大的现在和将来更好地经济发达区和那边沟通起来，我绝得这就是新丝绸之路的概念，与新丝绸之路的概念相应应该有新思维，我们怎么看待这件事应该有一种复合 21 世纪的或者说复合后冷战的一种新的思维方式，这样才能配得上新丝绸之路才能使我们在思路上或者说在战略对策上有所更新，那么一句话将把这个底儿亮出来，我的新思维有一句话代表什么呢就是以对外开放合作、大家知道我们由于很多时髦的口号以开放逗比改革，放开是一个全新的动力，以开放合作而不是战争，更不是什么所谓的资源掠夺，去促进这整个东西方的这三条线他们沿线经济的发展，就组成了一个第一名说的丝绸之路代，所以经济带来促进他的经济发展来建设一个和谐的新社会。这是我们的新丝绸之路的这个新丝绸之路的起点，刚才我说了我的题目是新丝绸之路和心地缘由其战略观吧大概是中国地缘游击战新思维那么什么叫做地缘如期什么叫做地缘如战略观的新观点我在解释一下，这个用的第二章图我看能不能够把他调出来，我这个眼睛手操作比较慢，好第二章图在哪？那个给我调出来，就是那个最全球欧亚形势图，第二图第二好，（这个需要吗）那么济源战略是啥意思，啊可以这个是在再下面一点，这张图不要了，就是这把这个欧亚放出来尽量少点不要太平呀，这个济源战略啊是一个很特殊的说法，他在内个就是说呢这个是一个原自于地理学生因为新的概念，地元战略我们可以有各种各样的战略观，一个事物总是多方面的，我们都可以从这个角度看也可以从那个角度看他们在说我可以从政治角度看，甚至我可以说政治是绝对性的，不我还可以经济角度看，我说经济才是绝对政治的才是更根本的东西，那么我们从地缘的关系来看怎么看呢？这个地缘战略呢我绝对这个词用的很好 Geopolitical relations 这个胶所有的地址都是地学的我们的地理 geography strategy 就是战略那与地学有关联，我们观察一下，生活中多多和别人不一样的看法呢，这就叫地缘战略。

地缘战略过去都是强调地缘政治，在坐的有很多老同志啊，还记得我们文化革命如突入政治吗？当然也会有年轻的记得朝鲜成为先军政治，总之政治决定一切。在马克思主义理论上基本观点来看，经济决定政治，经济是基础，政治为经济服务。经济绝对政治，但是我们长久以来，来再研究地缘这科目，总是把政治放在最前面，为什么呢？所以他有 Geopolitical relations 但是我们更强调为什么呢？因为很简单很快乐，回顾一下这个地缘学说和地缘战略的一个历史的一个历史概念。

最早提出那个地缘战略这个词的就在德国，在十九到二十世纪，那时候从德国开始我就不叫他书呆子了没意思，但是那个时代战争的时代帝国主义的时代，从日战到冷战政府最主要的就是地缘军事，甚至出现地缘军事学，用地缘的观点，比如欧亚大陆岛国是世界上最大的一个大陆，它属于海洋，这个大陆岛是世界上最大一块中心，那么谁占领了欧亚这个中心心脏的地方，实际就是说他占领了欧亚大陆岛这都是一种说法，

这种说法很流行。而且是鼻祖。但是我们来看，如果从地缘这个角度看我们的时代问题，我们很快的跳过了那个令人痛苦的热战和冷战，来去以军事和政治来左右自己的地缘观的时代，那么我们就进入了二十一世纪。

二十一世纪，可以叫后冷战时代，我觉得这次用的特别好，他没有说他是啥时代，还等待我们进一步的去研究去命名，因为你看我们搞这个能源，可人类的第一个能源应该是柴薪年代，烧柴火。很多很多人不记得当年俄罗斯啊，修西伯利亚大铁路第一批大铁路的叫东北跑火车的路，烧的不是煤是木头棒子，然后人去运到煤炭时代，用内燃机和石油的发现就有了石油的时代，下一个呢，后石油时代很好，后石油时代是什么呢？说穿了就是能源互补的一个高度发育的夹杂了一句能高达的源新时代，那我们用后冷战时代，我们概况了也许我们还说不清楚，但是他应该和前面纸的区别。人类将进于一个新的时段。那冷战是热战的继续，后冷战那必须是一个新的时代。那就是一个应该，昂，我也说不清后冷战那是老胡的事，习近平同志和在我前面，世界以经济的交往为主的，一个不以战争为主宏观的，一个和煦的像和煦的世界的发展时代，这个世界在上安倍一样教育着战争已经不得人知了，那么这个我们现在的任务，就是要特别是二十一世纪初期，我知道是如何的地缘战略也好，还是我们研究大的问题也好，恐怕我们要，我们老说人类发展必须要有新思维。这个新思维必须要有创新性，我们要努力摆脱自己头脑中诺丽慎重的惨痛它那个浓重的旧思维的影响，这个旧思维的影响从这个角度可以看古书了这样思维，一想到什么就想到历史寻碳分期一想到什么什么就是敌我想到打仗，这个思维是长期以来由于人类他不可能也不会实际上呢，他确实站了俩个时代的交替之中，它就是存在着战争嘛。这个事也是客观的，所以但是我们叫思想认识要理性，进行思维创新的话就努力克服特别是二十一世纪初现在，

要克服浓重冷战时期中印留的印象，不能再用老的思想看问题，这样我们才准备前面才会有认识创新，那么我们的任务就是研究后冷战时代他的理论是什么？他的对策是什么？所以这个说来说去就是一句话：“我觉得这个时候我的初步认识包括咱们丝绸之路的问题，经济是基础，政治是尚存建筑的一部分，政府委区政府”也就是说我们选择出了新丝绸之路绝对仅仅是一种政治或更不要说它是一种军事，而是一种经济概念。而是以经济概念为基础的全面发展的概念。不知道我这个意见能不能得到大家的认可。

在这个时间既然我无谓的说国家利益没有永恒的敌人和朋友，只有永恒的国家利益。我们国家的利益，我们强调大局是什么，我觉得一句话：“生存和发展”中华民族有生存要发展要实现百年的梦想，主要的照耀点，就是经济。我们要有一个相对和平稳定的环境，去努力的进行经济建设，这才是我们新世纪的一切出发点。

我最注意的俩件事情，其中有一件事情，就是咱们国家外交部成立了一个经济外交使，我参加过几次会议深受启发，这东亚斯，咱们把中通叫西亚北非这个概念我下面讲，亚洲是欧美斯它都有有条法司说文理上的条约，文明条约接待，新成立的经济外交使有名我们外交上把经济外交提到一个战略高度来考虑，怎么去告经济外交，怎么样用经济的手段促进外交的发展。见中国的外交的一个突破，所以说我们回过头来既然说了地缘的概念，地缘战略的概念那么我们就回想一下最流行的名词叫地缘油气。

地缘油气，这个地缘油气非常难翻译，大概可以这样翻译的你看地缘油气的地缘战略，就是 The geopolitical oil and gas，注意这里的 The geopolitical oil 在英文就叫油和气的概念，但是在中文吧不好翻，长久以来把它翻成了石油，比如咱来举个例子吧：“咱们都知道最大的石油公司 cnpc 中国石油天

然气总公司”他英文代号 cnpc, China, n 是国家 P 是 Philatelic c 是公司，他在英文上面就是 cnpc 就是 Philatelic，他翻译成中文呢，他怕别人误会他，光搞石油吗不搞天然气吗？所以中国石油天然气总公司，这个就反映出文化之间的差异，翻译上的困难，但是我们理解 Philatelic 是油和气更广义一点是包阔体沥青的东西，碳氢化合物 Philatelic

有人把地缘油气理解成能源外交也并不是不可以，因为在正个世界上，中国很特殊中国煤炭占百分之七十，整个世界来说已经越过了煤炭时代进入油气时代，所以说明能源说穿了就是油气，说地缘油气这样的说穿了就是一种能源的根本，所以我有时候想把他和能源外交这个联合起来，在这个问题上我觉得一个根本认识，就是刚才我再说的，我们！我们中国人，我们中国共产党人，笔和瓷，瓷是我们，笔是谁呢，我们的对手们，我们石油输入过也输出过，我们和美国有一定的战略上的矛盾，也和其他国家有不同的认识，但是不管是谁，在这个新的时代都不要把经济问题过度的政治化，我们叫别人不要这样政治化，我们自己也不要过度的政治化。不和政治相连根本不可能的，但是过度的政治化，就掩盖了问题本质，掩盖了问题的经济价值、掩盖了市场配置决定因素。

所以我觉得不要过度这个字是合理的，所以比如大家很熟悉的石油武器，这个概念产生在哪？产生在上个年纪七十到八十年代，由石油输送国主动向 Co-operation 经合组织西方的输送管主动发起的石油一种危机，我涨价、我禁运、我用石油做武器来达到我的政治目的，于是非常畅销。但是后来就不行了，卡森木曾经说：“咱们去伊斯兰拿去武器来，拿起我们的新武器对待那群美国的魔鬼们”但是谁响应了，反倒有一个问题一个词相当流行，可能你们很少说，叫：“反射武器”什么呢我用石油做武器来对付你的输出国，还成功了，他的力量倡导的国际宁发所的各种属，那个名字叫市场力量战略，那对付输出输入国西方的一种经济的一种威胁和战争或者武器，所以说呢，石油武器作为一种武器不灵了，你再在提石油武器石油就是一个过时的冷战思维，你希望对不对呢，不对！不成为石油冷战，他们的本质就这么一句话可以概括的，在我是中华民族能源基金会所所顾的高级顾问，中华民族基金会是咱们毛协支持下来的，在香港成立了一个机构，他在去年的一月份，在香港举行了一个中美对话第三次中美对话但是中美日对话，那中国和美国我去了以后呢因为他们是能源会组织那就说能源啊，一看我的上帝啊那边都是都美国空军司令，美国下飞机的都是司令副所长，日本司令，日本自卫队什么什么的司令，我想什么呢，我就想这个概念我有一个句话，你们都说石油共用，共用紧张中国和美国要为了石油打仗，不是不对石油供应的真正的本质供大于需，要是说得更具体点共需吧是宽松的平衡不是仅平衡，那有什么根据呢我的理由包括我的……，问题是你们看到的是一种外表的现象，实际上就仅仅是通顺国，就有四百平均昂到四百多数六百底的时候一百五到一百，以前三百到四百，基本上四百左右吧每天四百分剩余剩能，什么叫剩余剩能呢就是说刚才发现油田了，发现了油田我发现在喜马拉雅山啊观察使的布鲁山，一直沿着伊朗高原，这个整个的经济中心、东部和中部、和印度尼中心隔开太难了，这路翻过去昂，自由式步行，咱们那个卡拉星云克拉山口旁边来巴基斯坦探路，那个老兄巴拉克，巴拉克巴基斯坦的前总统，他甚至说：“中国人能不能帮我修条铁路啊，我沿着上路河”我的上帝啊，公路我都修不通啊，公路下面就是四千八米的峰啊，就是那个峰坡硬硬的开出一条公路来，经常被塌方和泥石流堵塞，修公路都很难，从那边输送一个输油管线行不行，我说哥们太难了，我情愿走缅甸，那里是离中东很近的，要是从哪过来的话，看从印度河就过来了，那么从中东到这运到这来也有好的巴金斯坦也不错，谁能越过这个自然屏障，这样的地理环境啊就严重的威胁着中国的发展，严重的阻碍了我们和平总项的分布，在进

步看，中国自己发展不平衡，中国东西部的发展的不平衡是：恐怕是超过我们北京人，全国城市人长大的想象，你不去西部山区，你体会不到什么叫中国，为什么一定要城市帮助村，都不要忘了西部都是中国人，我们的老乡话是，都是中国养的，为什么他们贫困，他们经济贫困，收入的那么低，中国巨大的不平衡，千万的不要忘了这一点，所以我们要刚才说丝绸之路一个重要任务，不但使别的国家对我们国家的西部发展，是一个重要的拉手，因为中国人口众多，什么时候以人平均就麻烦了同志们，这个特别是有一条就是中国自然资源，过去我们小时候老说：“地大物国”，地大不大？大，但是比起俄罗斯呢？你不过和美国差不多大，要是物产呢？你真不能说多，说这个有一次国土资源部呢，地铁式部大楼，二楼大厅也有一个平的，二十世纪那时候叫二零二零年，中国拿起这些资源会不够用，我的妈啊，一看这么多的资源将不够有限，现在看这句话证实了，所以资源相对不足，这几条就构成了地缘的背景，也就是我们考虑的地缘经济，地缘政治的出发点，那么我们看一看，我们应该怎么看世界，既然欧洲人说他们近东中东远东，既然欧洲人提出他们的战略，那么美国人也有他们第一倒料，第一条第二条的，那么我们呢，宏观上分三个形式层次，

那就是融入了一个新的概念，我们怎么对待邻国，第一层次：复杂的东北亚，东亚这个太复杂了，俄罗斯北边最大的英国，国际漫长的文化革命的大家文化印象深刻，当时苏修昂，假如进攻中国，同时从东北和中过，西边从新疆三个方向对中国沉兵百万啊，用民族来说这能不是一个巨大的威胁啊，当然我们首先把这个边界的问题，但是他又是一个大的资源地，没有比俄罗斯的就是现在图上那块的俄罗斯的从乌拉尔山中亚分界，一直到西伯利亚平原，然后到远东到远东滨海区，这个地区资源是丰富，真是地质上感觉它太丰富了，丰富到咱们人没法认识的地步，地下有各种石油天然气和金属和非金属矿，因为这里有很多重要的山代是挖金属矿的地方，大的盆地西伯尼亚，东西伯利亚以及的这绿色的我们叫盆地也就叫地块吧，又是一个油气的聚集区，森林煤矿就是没人，因为咱们有兔子有狼就是缺少姑娘，他那里什么都不缺。这个当然更缺好男子昂，中国男子汉去了那里更受欢迎，这么一个二十一世纪待开发的，就是说从大陆的角度上，没有这块地区包括南北美，还没有被人类认识和充分开发，连条像样的路都没有，所以第二索贝利亚往北绕一下，被就过去了，就绕过贝达尔湖，或者豁然往北，连公路都没有，这个地区要是想打钻大石油三千五千米钻，富的一头说别结冰的时候过去，那要是藻泽地人工也拿水泥垫高那得要多少层啊，沿着几条大河，就没有一条公路可以走，所以俄罗斯是一个战略的合作者，是我们 21 世纪中后期长远的，如果说维持友好，这个战略的互补关系世界上最难得成的市场组合，讲究市场，还有资源但是他的资源既没有勘探更没有开发，也没有勘探发开的基础设施，请问我们要修路，路在哪？我要修管线，管线怎么修？大森林沼泽地，第二他没有劳动力，他和苏联解体之后，俄罗斯大量的技术人员往回流，他没有技术工人，过去我年轻的时候，学石油的时候先学俄文二学邓小平说，我们科技人员有俩个超级大国的语言，咱们都会那会苏联还是很先进的，至少在石油上，可是现在能了，它太落后了，他二十多年就没动，他革命以前分不好听的解体以前就被他们文化革命了，就没有认真的进行发展，他几十年不发展不勘探不投资，他这整个的既没有技术又没有劳动力又没有市场，那他开给谁啊，你把森林伐了给谁用啊？于是你看这黑龙江啊，大量那个船啊就是拉木头那个船啊就跟咱们那个载重汽车堆着高高的都是拉木头去黑龙江口往南往中贵运。所以另外一个他没资金啊！他什么都有除了资源他什么都没有，他需要有一个既有这个市场又有劳动力又有科技啊~当然还有资金，中国人不是有钱吗 我们用司马懿上的这个！现在中国人不知怎么一夜之间就成了很多人到哪儿移民弄得人工加大了房子涨了怨中国人都是你们买的，在澳大利亚也是、说中国的人的房子卖贵了，这不知道怎么回事就变了，反正看这个东北亚这么一个重要的地方，这个我们面前和俄罗斯的关系绝对不可以急躁，因为不

只是看现在，现在俄罗斯为什么老是和中国闹一块，其实很简单啊同志们，他没有油气往中国输啊，他现在油气可以稳产就算不错，他没有更多的油气因为他没勘探没开发，是呢他还和我们中国很有意思，想我们中国也像我们中国的季德利集团一样他不愿意开放他有下意识的民族主义，他有一种所谓的打俄罗斯的一种主义，他觉得开放让他资源让外国人发财，可是你让你抱着金碗要饭吃你干不干？你不开放你引不进外资引不进外国劳动力和先进技术，你这个西北利亚的东部这个东西贝利亚到远东，这么大的土地就永远是一个死的，他不能给你带来经济利益，那日本是这个战略挑战者，这个呢不用说了但是我觉得看本质，你看日本和中国安贝叫的那么凶一天到晚用我们山东话这么说就是没事找事，一天到晚放臭屁，你把那个嘴毕毕不行？但是呢中国和日本的经济关系仍然相当密切，基本来往我们这个第一季度刚发放又增加了不少，中国和日本的经济关系没有过分的冷淡甚至还谈不到冷，咱们其实经济上不冷，而且日本有巨大的技术经济潜力，这个挑战呢朝鲜有个不稳定的，我认为是战术上的朋友，不说了。韩国一个战略上的合作者，专家网友当时我忘了哎呀留在这里，俄罗斯旁边又加了个蒙古，蒙古啊也跟那个俄罗斯的心态一样，守着金碗那你说他怎么办就不想给中国都让中国掌握了，我们不成了又回到中国那个时代了嘛，但是你离开中国你能行吗？你除了养几只破羊以外你就是资源嘛，你的资源卖给俄罗斯俄罗斯要吗？俄罗斯不缺是吧，他资源有，他跟陶勒盖那个世界最大的煤矿你不给中国，你给谁都行请问你你往哪运？卖的人得从中国运出去，另外主要是买主是中国，你的铅锌矿包括外蒙古东部的这个完全被大侵占了，就是他的石油我们干脆就找外盆地，什么叫海塔盆地什么叫海塔，海拉尔和塔姆擦，塔姆擦就是东蒙古这个一个盆地国界把他隔开了，我们把海拉尔的东西拿到那去，他们不出油的地方我们就出油了，不就很简单的事吗，这有啥了不起的事嘛不是一个盆地嘛，就是这个国界是人画的嘛，对不对，总而言之这个东北亚这是我们的一个重要的一个要是中国人要想走出去不可回避的一个地方，第二联合中的东南亚，哎呀东南亚的历史太引人入胜了，一个以动能条约我们稍微老的都知道，当年越战的时候泰国是日本美国最大的军事基地，对吧特别是空军，泰国一直都是，泰国和蒋介石关系密切的很，一直反共这个堡垒，但是呢当时的东南亚的动能条约是一个政治主旨，类似于不是后冷淡了吗，人家吧东南亚变成一个经济合作主，变成一个自由贸易区，东南亚十个国家，咱们说加中国行不行？自贸区谈判FTA 成功了！十加一现在正在谈十加三，同时是三个中国、韩国、日本也在谈自贸区，还有十加 X 再加上谁？他和澳大利亚谈着，和印度谈着，中国现在已经在这个自贸区简直就是你比如说和智利最早的自贸区，智利他南美共同体，他的产品又可以自由的向其他的国家输出，对吧，这个贸易为什么贸易额增长那么快很多这个便利条件，这样的话就会在世界上形成第三个经济中心，第一个北美、加拿大、美国和墨西哥是自贸区 FTA，他们所有的一切都可以自由到资金到劳动力，他还是没有界限，对不对，答案是他还是有点界限，但是从经济上还是 FTA，自由贸易嘛自贸区，另外一个就是欧盟第三个大的如果联合成功，不论有什么困难这个角度经济的角度，人要过好日子人要往好处走国家要富强这个角度谁也拦不住，十加一、十加三、十加六包括印度包括澳大利亚等等，这样一个越来越紧密虽然是圈不一样但是总的来说倾向于自由贸易，倾向于经济上的合作和流通，那么就一个新的经济题产生了，新的世界上一个新的三足鼎力一个新的三国演义就在这上演了，那么问题就是怎么艺术的处理南海主权争端，这下我奉劝各位同志要认真的思考一个问题，就是现在一个新的名词叫资源民族主义或者是资源民粹主义，这个东西我们一定要用政治的眼光来看这个问题，来求得用我们的话来说坚定的捍卫了中国的主权又高度的智慧去解决这个问题，解决好了就会和东南亚以及和周围的国家甚至包括澳大利亚和近的包括印度，我们就会有更好的经济互相来往，这是我们东南亚是我们近邻中最富有发展潜力的地区，而且是现实得发展潜力地区，我刚才讲俄罗斯俄罗斯比较遥远你别着急啊，

那这年轻人可能等到，和俄罗斯有更密切的那说才叫兄弟关系呢，那我们在更密切的经济和这个技术的合作，那是东南亚是最现实，另外在远一点我们在往东看一下在往西看一下东亚西亚，变化中的西亚东亚西亚着五个特别是离海以东这五个斯坦国哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吐格曼斯坦、吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦，他们的语言就是土地的意思这几个斯坦国，在加上这个离海这边出油这个属于亚洲啊，各的西亚，阿塞的一江，这几个国家，但是这几个国家一半还隔离海地质构造不一样，他和那边关系更密切，这边还和我们关系密切，但是中亚西亚不要忘了他曾经是俄罗斯的是苏联的加盟俄国，他七十年的苏联期间几代人主要是说俄语，他已经非常强烈的与和俄罗斯不可分割的一种关系，现在目前还没有一种力量完全能把他这种历史形成的他一心都不想便宜啊，一心想拜托他想比俄罗斯占领就是最后一个上北洋的趋势之臣，他一直在那他们民族闹得很尖锐，他们想上中国，他确实离不开北边的俄罗斯，但是内一条欧洲想避免被苏联的油气和石油控制，那就是眼中看向中亚，所以他有大量的往那边去，下边呢有得经过伊拉克到日本到和巴金斯坦积极的再和他修管线，能不能修管线经过运河把天然气给我们呢？这比中国要近多了，是不是这种在变化中大国格局中，注意除了中东以外，没有比中亚西亚更加的大国博移的复杂的地缘关系，这是更加引人注意，所以这样的话我们看第一层次我们大概有认同

我们看第二层次，奥达拉西亚这个名字很怪是不是啊，不是澳大利亚是奥达拉西亚，这是一个名词，这个名词我开始也挺奇怪，我学习过中国学习过什么就是澳大利亚周围地区的一个概称，他不是奥西地区，他说那大北亚西地区呢？还有那个地文岛呢？还那些小的那些道溜国呢？他们都是一块以澳大利亚为中心的，就称这个地区叫澳大拉西亚，这样话呢，不要小看澳大利亚，所以说中国缺的东西，北边有的就是俄罗斯，南边就是澳大利亚有，澳大利亚尤其是油气铁矿这几个最重要的经济命脉，他是相当相当的丰富，所以咱们不多说了，他是去中国次进的资源供应器，他和澳大利亚有高级的互补性，咱说一个例子：就是那个陆克文和那个女士那个工党上台以后，向澳大利亚发展向澳大利亚输出的资源在总税，咱们的资源多要税，这个一要税，澳大利亚工矿税忍不住了，他的成本大大升高，竞争不够人，他的地将来就会没人买，他已经交了工资交替税，这个经济上的矛盾很尖锐，终于他下台了，一上台的第一个就是废除那些东西，不要再生活中去出质量出口，向新出口、东亚出口、向东北亚出口、向中国、日本、韩国出口，当然首先是跟中国，所以说中国对澳大利亚的重要性，不是因为仅仅是我们年轻人去澳大利亚留学，当那里买房子，澳大利亚真需要中国，当然中国也需要澳大利亚，这个就是我们刚才说的表特的，明明都是中国的领土啊，我要把他放入第二个层次，就是因为南亚大陆，他是隔了一个吾侪隔着一个天然的障碍，沟通起来特别困难特别说物流，物只要流过去修铁路把车弄过去，那就你试试，你怎么过去的去，是不是，这个能源，但是注意印度油箱之争，因为印度是仅次于中国的最大的心系一体，中国和印度在分量，在世界发展的心系一体的分量，是我们确实利害相关的朋友，我们缺的他们也缺，我们需要的印度也需要，我们要石油用亚洲议价，印度也用亚洲议价卖给中国和印度和日本，石油天然气，比别人的供应多，他就要贵你要怎么办，你需要，人就要赚这个钱，那将来我们必须打破必须联合起来，打巴金斯坦咱们就不说了昂，还有一个重大的油气供应给了中东，中东就是我们的第二层面，中东可以说以前唯一供应油的输出地，全世界不能离开中国有人说的很形象，说是欧洲的文明，二战打的一塌糊涂的欧洲回复，和战后丝绸主义的新出路，他的资本主义文明发展到一个新的阶段，是中东廉价的石油上面，但是现在有一个问题这边不需要啦，为什么欧洲和美洲特别北美和欧洲他整个的能源消耗量在降低，经济发展慢但是整个咱们中国往上上，他总量降低对石油需求量降低，再加上连续革命以后整个的美国和非洲、南美洲等等这个新的资源形成了，对欧洲的供应强力的饭碗强力的市场，这时

候沙特有一手的中东就必然面临的一个新问题，二十年以后或者二十一中接，现在已经是沙特也好中东向东出输的石油大于向西出输的石油，欧洲依赖中东，中东依赖欧洲，现在面临这个新的时代，中东要让中国往东看，所以在前一个时期这个我们和日本矛盾的时候，我们这个世界石油这时候呢沙特的王储，他这个王储可不是年轻的那个王储很老了，他老王老不死那有什么办法，他到中国来他说了一句非常让我们搞石油的心扉为之震动的話，中国放心中国要多少油我们给你多少油，这话觉不是空话你想想，我说了中东刚才说基本上平均 600 到 200 平均 400，每天 400 万桶就是两亿吨，他跟那里压着呢，他几十年没有勘探，他用不着勘探，我现在油用不完我勘探什么？另外伊朗、伊拉克这几十年打的一塌糊涂，他还仍然有这么多的油，假若他们谁也不会打仗有瘾啊五辈子六辈子还打，人总是还是聪明的想一个办法咱还得过日子是吧，他一过日子就得搞石油勘探，那石油储量产量，仅仅一个伊拉克石油恢复战前，这就几亿吨就出来啦，对不对，所以你们要我们给你，但是他也这么说你们可别把我们扔啦，也就是说咱们现在和海合会的 FTA 在细数谈判，我开玩笑我说 FTA 如果和海合会的 FTA 有障碍的话就是在我们这，开玩笑啊，在中石化这中石化他要是一弄石油贸易他们这化工品，石油化工让中国出销中国受不了，这都是个别的问题，但是我们一旦和中东的国家建立起来了，这个 FTA 我们中东的为了自己生存他也要看到我下一步的主要供应者，买和卖到底谁求谁啊，谁怕谁啊，买和卖是一个对立统一比，你怕你买不到油他还怕卖不出去呢，我们说买不到油影响中国的石油关系，影响中国建设，甚至马留下海峡是唯一封锁一剑封喉什么中国完了，可是他怕什么？他怕我的油卖不出去我怎么办，他油别说卖不出去，少卖一点他就受不了，大家知道中东的石油的这个成本 3 美元到 10 美元，可是他真正够本是多少？低于 80 美元他不够本，为什么？为什么他 10 美元 3 美元低于 80 美元他不够本？因为他还是用咱们中国话维稳啊，他的王宫贵族吃吃喝喝的那个王宫贵族那个少了他马上就造反了，沙特内部王国海湾都是君主国，他要这次阿拉伯之春一弄这几个石油过马上大量的给老百姓发钱，哥们你别造反，但是这都是钱啊，他还要发展军队他买了大量的美国的飞机军火，当然也买了中国的，买了美国的买俄罗斯，他要这些钱都加起来他不卖到 80 美元他就维持不下去，说他政治成本是 80 美元，所以他就不能低于 80 美元，我跟你说那更了不得，我跟你说那扎维斯那小子那么折腾他不卖 100 美元他绝对这个国家要垮台，因为他看着石油美元来让老百姓来买选票，我不多说了啊，用这种观点来看，咱们在看第三层次，缓慢发展的世界第二大经济体欧洲，前两天这个经济第一才情日报，发表的文章，很短挺有意思，世界不存在不确定性，他说前几年啊，评论世界经济这个最爱用字有不确定性美国能不能复苏啊，欧洲特别是叫欧猪五国，这不是咱们中国人的叫啊，他们自己叫的啊，咱们有没有藐视他们的意思，但是猪在外面是宠物，这也不见得是骂人啊，他那个你看希腊、意大利、西班牙债务维持不下去，都说他是不是能复苏我不确定，2014 年 2013 年底到 2014 年他这个不确定性可以去掉，美国确实正在复苏，而且可能走在又在先机领先，欧洲可以说走出了谷底开始上升，基本上这是确定的，他所以说这个正在缓慢发展的这个他是中国经济的大朋友，为什么一开始强调中国就亚洲东部要和欧洲要联系起来，这是世界第二大经济，也是中国最大的贸易伙伴，这个也是大家看数字很明晰，而且还有一条，欧洲和美国啊是世界上是成熟的经济市场国家，你看很怪，你看我们开始搞石油投资啊，进像那些啊非洲、中东啊或南美洲，说不好听的还是落后了，但是后来一看哥们这事有问题，他不是市场经济国家，他说翻脸就翻脸，他没有一个市场规则，哪个人一上台，所以我们说了，那苏丹曾经是石油人的骄傲，现在弄的焦头烂额啊你咋弄啊，那利比亚你怎么向他收回成本，是不是，所以你看看最近几年一个跟怪的现象，咱们中国人呢大量投资无论是国营企业还是民营企业还是你私人买股，我不知道你们有没有买股票的，那个成熟的市场他的经济都透明的，要亏要赚咱们都摆在桌面上来，我不会做买卖我亏我活

该，我会做买卖你就得给我钱，所以呢向欧洲美洲投资大量，所以欧洲对我们的重要性，当然还有科技我们就不说了啊，然后第二个去特别是我们特别注意一个问题，我们对西非我们捡了个大便宜，我们中国从西非进口的油相当多特别是安哥拉，为什么呢，安哥拉正内战的时候，别的国家都不敢投资的时候，中国投资和一批投资的安哥拉的已亥，安哥拉内战在路上打的时候，那个哥们比较落后他没有想到攻海上了，安哥拉内战的后期，这个时候中国趁虚而入，所以安哥拉在中国的油气进口的重大来源，西非整个的西非海岸可以说在一个石油地质上是一个宝贝的区域，因为牵扯到地质太多不说了，从整个的西非不只是中部的尼日利亚、安哥拉一直到北海北岸，整个的这个油气带一直到欧洲，为什么最近在英国附近那么老的海域里爱尔兰和英国北部的也包括海域这个发现了这么一批新东西，在地质上他是一个东西，他是一个大的油气代，所以咱就不多说了啊，更主要的是东非，东非离我们太近啦，东非在这边上，这个你看我们郑和就最后到了东非，东非啊我在我的 2004 年出版的世界地燃油气里面，我说一个外国人，咱们中国人打油田叫金娃娃，外国人叫大象，打油田叫大象，我说东非的大象一定要走出他的丛林，他已经开始展现出一个副油气代的一个特征，现在看来这个语言被证实了，东部整个中国整个东非这个大的油气聚集代，特别是以气为主，而且这个地方搞得呢除了英国的几个西方的少数的几个少数公司以外，主要是中国和印度，所以这个地方咱们可以看来他对我们有很大的容忍，但是给非洲的关系我想咱们一定要换一个请于非洲人换位思考，我们想象我们当年，当年在中国人也不见得全都对，我觉得这么一和谈就有点不大好说是吧，中国人他作为中国人一和谈你欺负我我他妈怎么也得折腾折腾你，我杀你几个传教士呢对不对，那现在看来谁也不会这么傻是吧，但是你要换位思考呢，非洲人用这个他的眼光看外国人呢，哦，我们就理解了，我们中国人最理解非洲人，因为中国刚从一个半殖民地半封建的社会被，我们没有忘了疼，因此我们会和非洲人克服一些困难搞好关系，发展经济，在就最后一个不可并不过分以遥远的美洲，我就不说了，南美洲对中国的巨大特别是巴西，可能我不知道，我打听了下你们装修用的那个地板的硬木现在都是木地板我看啊，那主要是巴西来的，有人说中国石油进口啊了不得啊不安全啊，中国石油进口 50%—60%将来有可能到 70 这了不得啊，有啥了不起的，你忘啦中国吃的油已经 70%啦，中国达到哪啦巴西、阿根廷，所以这东西一个巨大的资源互补，在这种看来，用这重地源关系来看，我们看到的经济看到经济的不同层次，刚才为什么提出这个东南亚的问题我要补充一下，咱们去年就是习近平在中亚提出丝绸之路，咱们开了一个周边国家外交会议，我不是搞外交的，外交对咱们都是那人家都是高级人物，像我这出身不好的恐怕都不敢问是吧，但是油气的关系我也经常参加活动，但是你看有两个事一个是成立经济外交司一个是召开了中国第一次周边国家外交会议，以周边国家为题开一个外交会议，特别注重东南亚，提出友邻睦邻富邻一系列的政策，你看这对我们多么重要，所以我觉得分清层次，我们会从新调整我们的战略，我们会从战略关系上加强我们对周边国家的关系，这对我们是近邻远亲不如近邻啊！地球村是村都是一个村的邻居，但是最关键的是，哥们别和周围邻居闹的不好，那你们家不得安宁对不对，所以这样的一个新的一种外交的一种从能源从丝绸之路出发从我们这个地源新的思维产生了，最后我谈新丝绸之路是发展开放的战略举措，这个丝绸之路提出，我个人认为这个相当聪明的充满着智慧的一个中国发展改革战略中的一个具体体现，他有重大的战略意义，中国地源战略勤观察上边结论重复下，记住因更加重视第一层次，就是我们的近邻我们开周边国家会议，我们要准备为我们周边国家的做的更好的这个工作，这个时候我觉得从这个人东突西进北连南河，这个口号就出来啦，东突我们要突破这个日本人和美国人对我们设置的一个导护，但是突过去的是大洋啊，你除了打东突是突破他对我们的一种战斗威胁，但关键在于西进，所以路上丝绸之路就是中国地位，南连我们和南边已经是 FTA 啦，我们是朋友而且是 FTA 已经自由贸易区啦，

所以台湾说你们还在争争啥啊，中国和周围都在自贸区就把我们台湾扔到外面了，那时候人家不交税人家自由贸易，咱的交税，哥们你们都傻了吧你们，所以说没办法这是政治上的他也弄不下去啊，但是南已经开始联合，北联北边我们和俄罗斯一定要加强关系，这种战略他是就是给我们一种新的一种思维一种新的一种外交动向，卢海西丝绸之路就不在说了，都同时发展今天主要讲路上，我觉得刚才我的一句话我觉得他是为什么发展改放了重大战略举措呢，就是因为现在常常说的我们就得从战术上从思路从我们改革路线图上，我们认识到开放可以倒逼改革，这个上海自贸区太妙了同志们，你看看上海自贸区这个采取就是未来我们中国的采取，比如什么这个登记公司很容易在也不用几个月盖二百多公章，你不在负面名单上干了你要干好干不好我要监督你，对不对把重点放在这，不都是吗，所以说我们对我们来说我们这种开放将把我们特别一个问题中国的平衡问题东中西，我们东部人北京人过好了不是过好了，你们到新疆看看当你吃到和田大枣的时候，你看看和田人怎么过得，哎呀，我们那时没给他供气他烧什么呀，你说他绿色他绿个屁，就这么一点梭梭柴他得砍他要不烧什么呀，你必须我说的我们的新疆口气首先你必须从稳定从人道主义出发，你都不够，新疆的气剥远七千公里你要运到上海，你怎么不看那也是中国人呢？那不稳定那不发展你永远不可能解决民族问题，不能解决西部边境稳定问题，好吧继续说，这个战略措施也是对我们的一个促进，对外来说更加主动积极的大国担当，这一点是我们看丝绸之路的一个重要的，我们中国人要在经济上成为至少和美国平起平坐，在某一天，都知道，中国的经济的基地辟足呢那人均绝对跟人差的很远，会中国的这个，咱们说我们不需要你那么多的航空母舰，但中国也得有和你达成平衡的力量，所以呢中国这个不死体现在你有七个航空母舰我就有七个，而是体现在我们在经济上有重大的发展，其实中美关系说穿了一句话，为什么稳稳地有底呢为什么我就不考虑，我个人啊不考虑，美国他吃饱了撑得他打不过朝鲜打了一次越南打了一次他不是发傻子对吧，他和中国人作对有啥好处啊是不是，然后呢更主要的我们有经济上面有压舱石，做到中美经济上搞好了这是稳定我们航船的压舱稳定的一个石头，就是压舱的，有这一条我们就可以比较平稳的推进和另外一个谁大的关系，更好的对这个问题上我们已经我个人认为，已经从自力更生老泽东在建国刚刚出去，特别是美国封锁了门我们那时候叫苏修，王铁人就气坏了，那自己身体去打油田，那自力更生实践是毕生所过，然后我们就碰到了很大的困难，文化革命以后在这种内外交困我们必须韬光养晦，现在我们从被包围的弱国向世界强国前进，我们要成为创建和谐社会的倡导者，和积极作为者，不只是韬光养晦，我们应该积极做，大家看是不是我理解，就出现了这么一种从地源台上重要的一种战略思维的转变，一种积极地作为的思想，这是和我们中国大国，和我们中国古老文明相应的十几亿人口对世界文明世界历史的承担有关系的，所以我觉得呢，着下边的时候我们有可能通过我们的这种进一步的关系，反正我觉得从地源关系上说，中国也有可能出现我们想中亚历史上中古史上唐宗宋祖，那种历史在中国人民到宋朝仍然是第一大经济体，而且对世界文明作出了贡献，我们仍然对新的时代，我们仍然可以通过我们第一个北年嘛，我们实现了我们对中国人民的独立，第二个北年嘛我们实现中国人民的富强，那么我们就会有更大的担当，在这个世界上的地源格局上，我们就会起到更重要的地位，那时我们可以说是强国，再有点时间呢我得提一个王老师呢我最关心的问题，路上新丝绸之路的重点是能源和交通，这里面提出一个观点，这里面就是一个问题，走出去的两种思维，我们开始走出去啊我们就说拿资源，到外国去拿油拿气，那不是很清楚吗？所以我们叫奉俄油，什么叫奉俄油？那时候啊全世界实行比较盛行的合同叫产量分成合同，我和你订合同以后百分之几十比如我们国家和外国在中国海域，外国进行风险开采咱们开发资助 50%的油给你外国人，你卖给中国和不卖给中国随你的便，他不一定卖给中国，咱们老说咱们在外国拿多少油，你别忘了咱们海上的外国开油他人家外国，人家外国卖给你是人家

的自由，不卖给你不能说哎哥们这是我的油，那是他的油，合同上写着他油要以国际价格卖给你，但是他也愿意那么近卖给你卖给中国人是吧，一个是油好另一个近嘛，现在世界上这个合同少数国家包括中国，其他国家都不实行，都变成了份额油变成了权益油，就是说呢你有 50% 的公司赚得钱给你 50% 股东分钱你有 40% 给你 40% 的钱，油对不起全是我的，这是最典型的就是伊拉克，油有我的国家我的公司来卖油，你说这公司有我的百分之几十一一定要卖给中国这个不见得，哥们咱们那咱们另外拿合同来，在换成石油或其他的对不对，所以这种东西从我们已经开始根本扭转，大家注意，往往头条新闻是中国中石油中石化在外国取得多少权益，权益是空的，实际上给你的是钱，不是给你油话说穿了中国公司各种公司出去第一目的是赚钱，不是说直接拿人家资源，去直接控制并且拿人家资源，你想想你是不是一种殖民地的思想，你想想你和帝国主义不同在哪？是吧所以说，我们的这个中国的油气是哪来的，中国出去的公司干什么了？我说中国的油气和世界上绝大部分挖油气一样，和日本油气一样，是买来的，有了钱国际石油市场气后市场这么一比画，那比如我要这个合同我要合同期货是一百万桶，这个合同期货拿上去从银行按照现在的交易价格把我的钱划过去，那这个票就属于我了，这是我要买的油了，说市场经济是通过市场买油，不是你去拿油，这个思想一定要扭转过来，所以我们可以变换我们的思路了，我们不是再去拿人家的资源，我们是在做买卖是在做市场经营，我们中国讲究，市场是这个资源的配置的决定性因素，那世界是一个更成熟的市场，那就更加是这样，所以这样的话呢，我们整个的在出去的思维上就会发生变化，我们主要考虑中国的公司能不能生存能不能盈利，而不更主要的直接把人的油拿来，也那不会来，我给你举个例子，中国石油第一个出去打了个胜仗，第一个合同是在米卢，他一个废弃的油田，到那拿着 GPS 定位就知道这个点在这，就找不到井口在哪，荒草给盖住了，我们应该恢复了，你们废弃了我们从把井口打开给你该通井该清理的，他冒油了而且他还赚钱了，那个油你能运回来嘛，那一年才出几十万吨，弄一个油轮就 40 万你让我等一年啊，对不对这不是很简单的事嘛，所以这个事情，我们整个的投资观已经发生了变化了，所以咱们就不在更多的说了，就是说能源是个核心，我们为什么不自提油气，就是说比如说特别中亚西亚，你看看中亚西亚这几个斯坦国，真正有油有气的哈萨克斯坦是有油缺气，咱们在哈萨克斯坦油咱们为什么中哈石油管线，是先修西线，后修东线，最后连起来成为中线，我们哈萨克斯坦油为什不主要是一半不是哈萨克斯坦的是俄罗斯的，这就是其中的奥妙了，所以说，当这个哈萨克斯坦西部特别是靠里海，这是个最吃香最富的仅次于西部利亚，西部利亚盆地的一个叫宾尼海盆地，一部分在俄罗斯主要流线咱们在这，这个油咱们先修的西线，就是往东，进入他们的管线，向西出口，而且我们还做了测算，就是我们的油往西到了里海边上，经过管线或者是直接从这的管线出去，从阿萨拜疆管线，或者从他们的管线找到那个黑海边闭锁器，这边那个诺阿比希尔思科、新诺欣斯克那在做船运到宁波，比我们从这运到一万多公里还便宜，因为海上油轮运输价格特别低，所以说这个地方就生动的说明了，到现在我们这主要的有哪呢，哈萨克东这小油田和俄罗斯俄罗斯可，有这个词没有，就在这个国界在这个位置啊，新西部利亚南部在这个位置，他的一部分油不往西送往欧洲，往南他有一个老管线，直直的几乎是沿着南边向经纬度直直的下来，哈萨克斯坦东都，从哈萨克斯坦向这个东亚西亚供油，他到这正好和我们这东线接上然后进入我们的管线，从准格尔这过来，所以为什么俄罗斯这西线油，俄罗斯从这个中国的中哈转线，所以你看就拿最好最好的中国石油上目前就是哈萨克斯，哈萨克斯人家存在这么复杂的情况，你要紧紧的从这个油的观点我把你油拿过来行吗？不是那么回事，再说俄罗斯他这个中亚西亚，中亚西亚除了这个油和气以外南边就是图库麦和乌斯别克斯但的气，北边是哈萨克斯的油，哈萨克斯咱们和这个中亚管线的地线，是从哈萨克斯坦的这边位置上，濒临海的位置上，往南运到这个位置上楚河，给他这个地区他不是给中国人供气的，

那是给他那些不产气的哈萨克斯坦南部供气的，这个情况就比较复杂，说你在这看到的必须看到全面的，那么我们对中亚西亚就不光是油和气，中亚有一个重要的资源哈萨克斯坦油重要的没有人标他的，他有放射性铀矿，哈萨克斯坦煤盆地里面共生的放射性铀，这是一种新的类型，平但是大，是世界级的。那么我们和他这监制关系同时呢我们进一步呢，你哈萨克斯坦这个楚河盆地这的油那从这过来不就是我们的田山我看不清楚是不是这这是伊犁河吧，伊利盆地这个的这个角在我们这那边是哈萨克你找到了这么大的放生性铀矿，同样的类型咱中国人也不傻，哥们咱就弄过来，就我们也发现了，同时也进一步的引进到中国的鄂尔多斯，发现这一位盆地阿萨克斯坦为代表的地气形的放射性铀矿，这就是一个重大的战略发言，石油上搞非常规搞低品位的液燃油气致命油气，拿在放射性铀矿也就是这样，另外不要忘了，田山靠近南北田山，一直到楚河盆地、阿姆河盆地边缘，这些国家是金属矿特别丰富的国家，所以我们要看能源部要光看石油，而且是整个能源，更主要的我说为什么是丝绸之路呢，关键是交通，我们看的经济发展一个客观规律，我们说要想富先修路，其实所有东西都一样，没有交通的发展所有解决不了，所以这一次大家注意，中国由于别看那次咱们高铁出事故，咱们有出事故的经验，咱们从事故中取得了丰富的经验，中国的高铁技术已经被世界公认，中国的里程最大，速度最快，而且这次又经过了春运的考验，当然下了雪高铁也跑不太快，反正是咱们的城道技术更主要的呢，是中国依托强大的钢铁，中国钢铁第一，造船第一我们已经向一个机器制造强国变化，那我们能上嫦娥不就是一个证据嘛，其他的我们能造航母，另外我们能造海洋 981，世界上最缺的 3000 米的水深的深海钻井平台，那我们都造了嘛，所以这个情况下在这种情况下我们就用中共强大的经济力量，我们把这个路过去是丝绸之路是骆驼的，我们要把他除了空中交通我们要把他强大的一个路上交通，我们把几段你看现在这次特别是匈牙利又来了吧，匈牙利就熊赛尔利亚就是南斯拉夫，这一段过去就是什么呢，就是一个分段连接包括从泰国，这个都是我们的计划中的一部分，假如我们是这么走啊，大家看到这个路就已经成型了，我们分段的来泰国，我们中国就不说了高铁我们要把高铁往路程上，然后到了这，到这以后我们从西北利亚这个路从南边从中亚西亚路，大家注意最近一个很大动向，中国有一个个体公司不对，就是民营企业，民营企业啊，他在南美中美洲的不是有个半拉嘛，他在尼加拉瓜他订了合同，我得修一条新的运河，因为半拉嘛他运河不够用的了，船过不过去压着船等着，这个运河公司给尼加拉瓜给他非常优惠的条件，周围的土地你中国工业园区，你中国花钱还得买地呢，都不挂给你，另外运河的经营权给你 50 年，收回成本之后还有一个利润，这个一个中国的一个民营企业吧，反正不是国有的，在哪修他的第二条巴马运河，又跑到乌克兰干什么呢？在奥德萨布里跟乌克兰修一个新港，因为奥德萨港大家都知道看过苏联小说的若儿笔溢价大家都熟悉，这个那个地方呢这个港营太落后了，我们从丝绸之路从中亚进入黑海进保尔咔嚓金入经过里海进入黑海，我们的黑海要进行石油勘探，我们要给乌克兰建设新港，乌克兰说你给我建设新港以后我给你一片地，中国工业园区，这样的话农业上咱们把除了巴西以外农业上中国农业部出口出国经营把乌克兰看成中国的粮仓，因为乌克兰太需要农业了，那个黑土地上保尔咔嚓金打过仗的那些乌克兰平原，那个黑土地他现在什么都没有，农业机械他都弄不上去，都需要，那么你看看特别是我们这巴尔干铁路，如果我们经过艾兴海岸把这个东欧，从艾兴海直接从这过去，经过巴尔詹到哪到波兰一个重要的海港，格但斯克，亲戚啊，这几个东西一个在东欧这个欧洲的新型经济体，应为他相对不发达，这就需要中国的大量的资本和技术援助，成一个纵贯南北这些连起来，我们将来由一般的这个高速公路一段段的修，铁路这个铁路成熟了，这个路要经过长期磨合在提速，就是一个，实际上我们的集装箱列车可以从东边从连营港，东南东南亚，从上海，从我们的这个朝鲜的罗军甚至可以从苏联的弗拉季作客，这样的话呢，这集装箱的车运气来相当方便，而且还快，他这个

一快就节省运费，他比绕过所有系运河，特别绕过好旺角要省路程，这样的话，我们和这个经济体的关系就沿线的整个就带动起来了，所以我觉得这个问题交通运输的发展，我们现在抓交通那是抓对了，这里边交通运输是个大交通公路、铁路、港口、机场，这个我特别强调港口还有油气管线，这些都是我们沟通这个大丝绸之路的一部分，所以抓住这两个重点，一个能源，能源当然有石油也有其他的，这个首先建设中线，中国进入高铁时代世界也要进入高铁时代，大陆桥将用高铁高速铁路将用中间根本就不需要在进行海关检验的集装箱列车，就可以实现，这种东西对世界文明的促进世界经济的发展是巨大的，总之我这整个的时间呢强调了一个问题，就是强调新丝绸之路是一个战略角色，新丝绸之路将对中国的经济发展对中国和世界的发展经济发展，对我们中国东西部的平等，咱就说中国，对中国经济发展起巨大的推动作用，这个作用的在这个将以我用一句错的话，这种事情将以金字，金色的字写在中国经济发展史上写在世界外交史上，写在世界经济发展史上，说以这样的一个东西是值得我们更进一步的深刻的认识深刻的研究，其中有一条我就是想到了特别面，我说哥们你们都想到澳大利亚、加拿大、美国留学你们怎么不去中亚西亚留学，当年他们派了这么多的使者，来向中国学习，我们要想和人交往，咱们孩子们也可以向欧洲，向中亚向其他国家不一定就盯着哪，那个发展前途不如这快啊，也许这更需要人，总而言之我们一定要经济和文化的实力去经营这个有重要发展这个战略意义的一种经济代，走新丝绸之路，来开辟我们中国的新的起点。